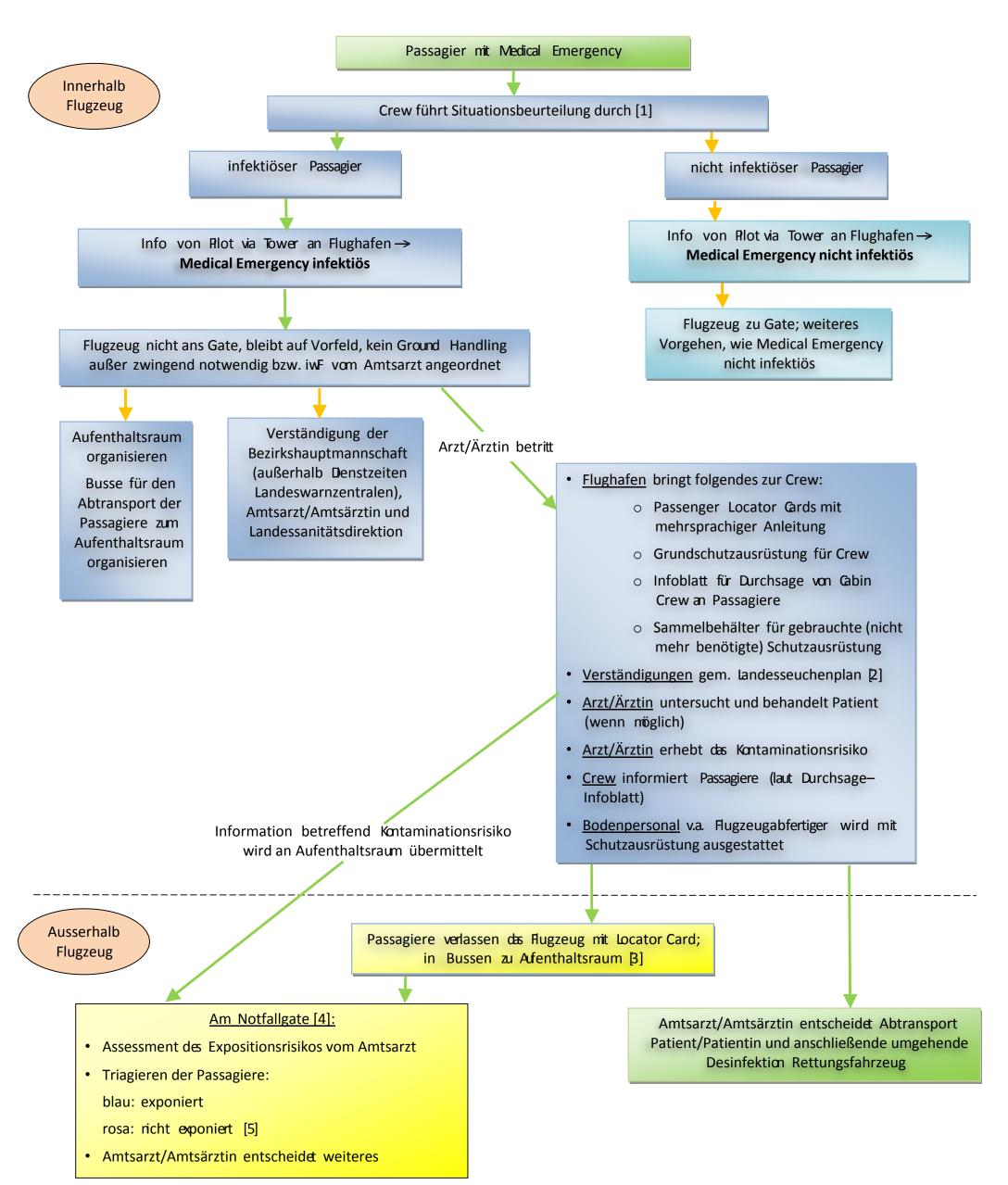




Medical Emergency – Ablauf Passagier mit vermeintlich übertragbarer Erkrankung







- [1] Situationsbeurteilung aufgrund Checklist des Bundesministeriums für Gesundheit (auf Grundlage der IATA-Guidelines, inkl. Krankheitsabhängiger Risikofaktoren)
- [2] Verständigungen gem. Landesseuchenplan bzw. Bezirksverwaltungsbehörde, insbes. bzgl. Bettbestellung, Transportmittel, ...
- [3]Busfahrer/Busfahrerinnen müssen entsprechende Schutzausrüstung tragen und Informationen insbesondere bezüglich Verhalten bei übertragbaren Erkrankungen erhalten.
- [4] Aufenthaltsraum sollte Klimaanlage ausgeschaltet sein, Sitzgelegenheiten, Wasser zur Verfügung stehen, WC zur Verfügung stehen. Basisinformationen über Verhalten Zeit nach Flug, Symptomen, Inkubationszeit, ... an die Passagiere am Notfallgate verteilen.

[5]siehe Weiters bei Ebola bzw. MERS-€oV

Farblegende:

•	Tätigkeiten innerhalb Flugzeug	
•	Tätigkeiten außerhalb Flugzeug	
•	Passagier Medical Emergency	

Ad 1: IATA Screening guidelines für Cabin Crew

Kategorie infektiös:

Jede Person mit Fieber >= 38,5°C (Passagier oder Crew) und mindestens eines der folgenden Symptome:

- die Person fühlt sich offensichtlich unwohl
- anhaltender Husten
- · beeinträchtigte Atmung
- · anhaltende Diarrhoe
- anhaltendes Erbrechen
- Hautausschlag
- Blutergüsse (blaue Flecken) oder Blutungen ohne vorheriges Trauma
- · Verwirrtheit mit kürzlichem Beginn

Weiters bei Ebola bzw. MERS-CoV

EBOLA

Kategorie Exposition:

Aufenthalt während der letzten 21 Tage in einem von Ebola betroffenen Land

- Guinea
- Liberia
- Sierra Leone
- (Nigeria)

Klassifizierung der Exposition (vom Amtsarzt/Amtsärztin und dessen Team beurteilt):

Exponiert:

- Cabin Crew
- Passagiere, die in unmittelbarer Nähe zum Verdachtsfall sitzen (auch wenn Gang dazwischen ist)
- Personen, die direkten Kontakt mit Sekreten (z.B. Blut, Erbrochenem) des Verdachtsfalls hatten
- Situationsbedingt: Bei möglicher Kontamination von bestimmten Bereichen im Flugzeug (z.b. Toiletten)
 Personen die direktem ungeschützten Kontakt hatten (z.B. Benützung der Toiletten)

Nicht exponiert:

- Alle anderen Passagiere des Flugzeugs, Piloten
- Alle Personen die keinen direkten Kontakt zum Verdachtsfall oder dessen Sekreten hatten (aber zum Beispiel Kontakt mit exponierten Personen)

MERS-€oV

Kategorie Exposition:

Aufenthalt während der letzten 13 Tage in einem von MERS— CoV betroffenen Land

- Saudi Arabien
- Katar
- VAE
- Jordanien
- Oman
- KuweitYemen
- Iran
- Lebanon

Klassifizierung der Exposition (vom Amtsarzt/Amtsärztin und dessen Team beurteilt):

Exponiert:

- Cabin Crew
- Passagiere, die in unmittelbarer N\u00e4he zum Verdachtsfall/best\u00e4tigtem Fall sitzen (auch wenn Gang dazwischen ist)
- Personen, die direkten Kontakt mit respiratorischen Sekreten des Verdachtsfalls/bestätigten Falls hatten
- Personen, die in derselben oder zwei Reihen vor oder hinter einem Verdachtsfall gesessen sind

Nicht exponiert:

- Alle anderen Passagiere des Flugzeugs, Piloten
- Alle Personen die keinen direkten Kontakt zum Verdachtsfall/bestätigten Fall hatten (aber zum Beispiel Kontakt mit exponierten Personen)